



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 3 LOTTI DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO (CLASSE I) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6

LOTTO 1 – N. 5 AUTOBUS NORMALE RIBASSATO - CIG 7677359511
LOTTO 2 – N. 3 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 76773551C5
LOTTO 3 – N. 2 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 767735843E - CUP F60F18000010006

*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2018/S 230-526547 del 29/11/2018)*

DISCIPLINARE DI GARA

STAZIONE APPALTANTE

APAM ESERCIZIO SPA

Via dei Toscani, 3/C – 46100 Mantova (MN)

Responsabile unico del procedimento: dott. Alberto Spaggiari

Tel. Centralino: 0376 2301

Indirizzo Posta elettronica: apam@apam.it

Pec: apamacquisti@legalmail.it

ART. 1 - PREMESSA

Il presente disciplinare di gara contiene le norme relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta da APAM Esercizio Spa (di seguito semplicemente APAM), alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto la FORNITURA IN 3 LOTTI DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO (CLASSE I) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6, come meglio specificato nelle Specifiche Tecniche allegate al fascicolo di gara.

La documentazione di gara relativa alla presente procedura è pubblicata:

- sul profilo del committente <https://www.apam.it/fornitori/bandi>
- all'indirizzo <http://apam.acquistitelematici.it/> inserendo il codice invito dopo l'accesso all'area riservata

ART. 2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO - PROCEDURA DI GARA

2.1 Normativa: la procedura di gara è regolata dalle disposizioni del D. Lgs. 50/2016 smi

2.2 Procedura di gara: procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 D. Lgs. 50/2016 smi

ART. 3 - OGGETTO DELLA GARA - C.P.V. (Vocabolario comune per gli appalti)

3.1 Oggetto della gara

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 10 autobus di linea nuovi, tipo urbano, Classe I, ribassati totalmente, con alimentazione a metano e motorizzazione Euro 6, suddivisi nei seguenti lotti:

- LOTTO 1 (CIG 7677359511) - n. 5 autobus di tipo normale (10.310- 11.300mm),
- LOTTO 2 (CIG 76773551C5) - n. 3 autobus di tipo lungo (11.800-12.200 mm),
- LOTTO 3 (CIG 767735843E - CUP F60F18000010006) - n. 2 autobus di tipo lungo (11.800-12.200 mm).

Il concorrente potrà formulare offerta per uno o più lotti e risultare aggiudicatario di uno o più lotti.

3.2 Ulteriori forniture comprese

Gli autobus dovranno essere dotati dei seguenti impianti tecnologici di bordo, compresa l'installazione

- Impianto di video sorveglianza,
- Impianto di monitoraggio della flotta (AVM) e rilevamento posizione durante la corsa,
- Dispositivo di conteggio dei passeggeri,
- Indicatori di percorso.

Inoltre, i veicoli dovranno presentare le seguenti predisposizioni:

- sistema di validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio,
- sistema audio,
- sistema di infotainment,
- sistema di rilevamento dello stile di guida,
- modem/router wi-fi,
- sistema di ricarica telefoni cellulari.

3.3 C.P.V. (Vocabolario comune per gli appalti)

Vocabolario principale: 34121100-2 *Autobus Pubblici*

ART. 4 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La procedura verrà aggiudicata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, definita in seguito all'individuazione dei seguenti parametri:

- Offerta Tecnica – punteggio max 70
- Offerta Economica – punteggio max 30

ART. 5 - DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Bando GUUE;
- Disciplinare di gara e relativi allegati;
- Capitolato Speciale d'Appalto e allegati tecnici.

ART. 6 - DURATA DELL'APPALTO

Il termine massimo per la consegna degli autobus decorrerà dalla data di aggiudicazione definitiva, fatta salva l'avvenuta stipulazione del contratto di appalto, e non potrà essere superiore a 180 (centottanta) giorni solari consecutivi.

In ogni caso, gli autobus dovranno essere consegnati entro e non oltre il 31/12/2019.

ART. 7 - IMPORTO DELL'APPALTO

Il valore complessivo dell'appalto ammonta ad € 2.500.000,00 (euro duemilionicinquecentomila/00) + Iva, di cui:

- Lotto 1 - € 1.200.000,00 (euro un milioneduecentomila/00) + Iva,
- Lotto 2 - € 780.000,00 (settecentoottantamila/00) + Iva,
- Lotto 3 - € 520.000,00 (euro cinquecentoventimila/00) + Iva.

Trattandosi di mera fornitura, non sono rilevabili rischi da interferenza per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI previsto all'art. 26 del D. Lgs. 81/08; di conseguenza i costi della sicurezza sono pari a € 0,00.

ART. 8 - MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

La fornitura degli autobus relativi al LOTTO 1 e al LOTTO 2 verrà finanziata con risorse proprie di Apam Esercizio Spa. La fornitura degli autobus relativi al LOTTO 3 verrà finanziata parzialmente con le risorse di cui alla Delibera di Giunta Regione Lombardia n. X/7901 del 26.02.2018, che ha approvato i criteri di riparto e le modalità di gestione dei contributi statali del "Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020"; ai sensi della Legge n. 190/2014 art. 1 comma 703 e delle delibere CIPE n. 25 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016.

ART. 9 - TERMINE e INDIRIZZO DI RICEZIONE

9.1 Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore 13.00 del giorno 18/01/2019. Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

9.2 Indirizzo di ricezione della Documentazione Amministrativa e Offerta economica: <http://apam.acquistitelematici.it> (previo accreditamento ed iscrizione all'Albo Fornitori Beni e Servizi sul portale telematico).

9.3 Indirizzo di ricezione della Documentazione Tecnica: Ufficio Acquisti di Apam Esercizio Spa – Via Dei Toscani n. 3/c – 46100 MANTOVA.

ART. 10 - INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

I concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare attraverso la piattaforma di gara telematica entro e non oltre il 10/01/2019.

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta nella sezione "FAQ" del portale telematico, raggiungibile previo accreditamento con proprie credenziali e sul profilo del Committente www.apam.it.

ART. 11 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., ammessi preventivamente al sistema di qualificazione istituito dalla Stazione Appaltante per imprese fornitrici di autobus di ogni classe e categoria valido per il periodo 01.01.2016 -31.12.2018 (pubblicato su *GU/S 1 1003-2016-IT del 02/01/2016* e su *GURI n. 20 del*



19/02/2016).

Al momento della presentazione dell'offerta, le ditte concorrenti devono confermare di essere in possesso dei requisiti minimi richiesti per l'ammissione al sistema di qualificazione.

Si specifica che l'offerta può essere presentata da una impresa singola o da un raggruppamento di operatori economici esclusivamente di tipo orizzontale, poiché l'appalto non ha ad oggetto prestazioni secondarie.

L'eventuale raggruppamento è integralmente sottoposto alle disposizioni di cui all'art. 48 del D. Lgs. 50/2016.

ART. 12 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La procedura sarà gestita in via telematica e pertanto ciascun operatore economico deve poter disporre di un pc dotato di accesso alla rete Internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

Per poter partecipare sarà necessario procedere con la registrazione alla piattaforma telematica all'indirizzo <http://apam.acquistitelematici.it>, compilando i campi richiesti e ottenendo le proprie credenziali USERNAME e PASSWORD. Dopo l'iscrizione all'albo telematico e alla successiva abilitazione da parte di Apam, sarà possibile visualizzare il dettaglio della procedura di gara.

Ai fini del rispetto dei termini previsti per l'invio delle offerte e, per prevenire eventuali malfunzionamenti, si consiglia di rinnovare l'iscrizione all'Albo telematico, eventualmente scaduta, con congruo anticipo, prima della presentazione dell'offerta.

12.1 La documentazione amministrativa e l'offerta economica, a pena di esclusione, dovranno essere presentate unicamente attraverso il suddetto portale telematico.

12.2 Data, invece, la consistenza della documentazione richiesta del progetto tecnico, elencata al successivo art. 15, l'offerta tecnica dovrà essere presentata in forma cartacea.

Ai soli fini della gestione telematica delle procedure di gara, nel portale telematico alla sezione "offerta tecnica" dovrà essere caricata la dichiarazione di cui all'Allegato "Dichiarazione relativa alla presentazione dell'offerta tecnica" (2.1-2.2-2.3), firmata digitalmente dal legale rappresentante o procuratore speciale.

Il plico d'offerta tecnica, a pena di esclusione, deve essere sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio di cui al precedente art. 9 esclusivamente all'indirizzo: – Ufficio Acquisti di Apam Esercizio Spa – Via Dei Toscani n. 3/c – 46100 MANTOVA;

E' altresì facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico direttamente o a mezzo di terze persone appositamente delegate, entro lo stesso termine perentorio, al medesimo indirizzo di cui sopra che ne rilascerà apposita ricevuta. L'orario di apertura al pubblico dell'Ufficio ai fini della consegna a mano dei plichi è dalle ore 8:30 alle ore 13:00 di tutti i giorni feriali escluso il sabato.

Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente, denominazione o ragione sociale, indirizzo della sede legale, codice fiscale e indirizzo PEC, e riportare la dicitura "NON APRIRE: contiene OFFERTA TECNICA relativa alla procedura di gara per la FORNITURA IN 3 LOTTI DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO (CLASSE I) CON ALIMENTAZIONE A METANO - Scadenza offerte: 18/01/2018".

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno UNICAMENTE la documentazione relativa all'offerta tecnica.

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato PDF, o comunque in un formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immutabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della sua struttura del documento (a tale fine i documenti informatici non devono contenere macroistruzioni o codice eseguibile, tali da attivare funzionalità che possano modificarne la struttura o il contenuto).

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente non criptati né compressi e, su richiesta della Stazione Appaltante, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità di ciascun candidato.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

L'invio del plico telematico, così come il recapito del plico d'offerta tecnica, rimangono ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, gli stessi non giungesse in tempo utile.

A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il candidato potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione della stessa.

ART. 13 - NORME DISCIPLINANTI LE PROCEDURE TELEMATICHE

Il Gestore del Sistema, MediaConsult srl, è il soggetto incaricato da APAM alla esecuzione dei servizi di gestione e conduzione del sistema e delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del sistema



medesimo, assumendone ogni responsabilità al riguardo. Il Gestore del Sistema è, in particolare, responsabile della sicurezza informatica, logica e fisica del Sistema stesso e riveste il ruolo di amministratore di sistema e, comunque, è responsabile dell'adozione di tutte le misure stabilite in materia di protezione dei dati personali.

La chiusura dei termini per la partecipazione alla procedura di gara è effettuata automaticamente dal Portale ed avviene simultaneamente alla data e all'ora indicate nella lettera di invito. L'offerta sarà accessibile alla Stazione appaltante solo successivamente al termine per la presentazione delle offerte.

Maggiori informazioni sul funzionamento della piattaforma sono disponibili nella sezione "Manuali - guide" presenti nell'homepage del portale (<http://apam.acquistitelematici.it>).

APAM non assume alcuna responsabilità per la mancata partecipazione alla presente procedura da parte dei concorrenti e non garantisce la continuità del servizio di gare online, né l'operatività e la compatibilità della piattaforma telematica con i sistemi informativi hardware e software dei concorrenti, così come non è responsabile per la disponibilità continua delle linee telefoniche e delle apparecchiature che i concorrenti utilizzano per presentare le offerte e/o partecipare alle gare online.

ART. 14 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella sezione del portale riservata alla "Documentazione Amministrativa" presente nello step di compilazione telematica, dovranno essere inseriti, per ciascun Lotto a cui l'operatore economico intende partecipare, i seguenti documenti da sottoscrivere con firma digitale (esclusivamente mediante la compilazione dei modelli messi a disposizione da APAM, senza variazioni o modifiche) e per ciascun Lotto a cui l'operatore economico intende partecipare:

- a) **Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione di assenza cause di esclusione**, redatta secondo il modello Allegato 1.1 per il Lotto 1, Allegato 1.2 per il Lotto 2 e Allegato 1.3 per il Lotto 3, con la quale l'impresa richiede di partecipare alla gara in oggetto;
- b) **Cauzione provvisoria** per ciascun Lotto a cui l'operatore economico intende partecipare, con i seguenti importi pari al 2% del valore presunto a base d'asta (al netto di Iva) di ogni singolo Lotto di gara:
 - Lotto 1 – n. 5 autobus normale ribassato - € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00),
 - Lotto 2 – n. 3 autobus lungo ribassato - € 15.600,00 (euro quindicimilaseicento/00),
 - Lotto 3 – n. 2 autobus lungo ribassato - € 10.400,00 (euro diecimilaquattrocento/00).

La garanzia provvisoria sarà costituita da fidejussione bancaria o polizza assicurativa, o fidejussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto all'art. 161 del D.lgs 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Ai sensi dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., l'importo della cauzione provvisoria potrà essere ridotto al 50% (cinquanta per cento) in virtù del possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001; l'importo è ulteriormente ridotto per gli operatori economici in possesso delle certificazioni di cui all'art. 93, comma 7 del Codice; alle certificazioni in copia devono essere allegati le autocertificazioni di conformità all'originale.

La garanzia deve obbligatoriamente:

- essere firmata digitalmente dall'istituto emittente e dal contraente ed essere prodotta in formato .p7m. In caso di firma autografa, invece, l'originale della garanzia deve essere trasmesso alla Stazione Appaltante entro il termine fissato per la partecipazione alla procedura di gara;
- avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte ed essere conforme agli schemi di polizza tipo previsti dal Decreto MISE del 19 gennaio 2018 n.31;
- essere prodotta con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- prevedere espressamente:
 - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - 3) l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - 4) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fidejussione bancaria oppure una polizza assicurativa fidejussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art.103 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla conclusione del contratto;
 - 5) che il mancato pagamento dei premi non possa essere opposto al Beneficiario e non abbia influenza sulla validità della garanzia prestata.

Alla polizza fidejussoria o alla fidejussione bancaria dovrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000, in cui il soggetto che emette e firma la cauzione provvisoria dichiara di essere in possesso dei poteri occorrenti per impegnare la banca o l'assicurazione in merito alla cauzione stessa.

La cauzione provvisoria verrà restituita a tutti i concorrenti al termine delle operazioni di gara, ad eccezione della Ditta aggiudicataria; per questa ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva.



- c) Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo all'ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005, corredata da dichiarazione di conformità all'originale e del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore. Si segnala che gli importi da versare a carico delle imprese partecipanti, per ogni singolo Lotto di gara, sono pari a:
- € 140,00 (euro centoquaranta/00) per il Lotto 1,
 - € 70,00 (euro settanta/00) per il Lotto 2,
 - € 70,00 (euro settanta/00) per il Lotto 3.
- Chiarimenti ed aggiornamenti sono disponibili sul sito <http://www.anac.it>.
Si precisa che il mancato pagamento della contribuzione è causa di esclusione dalla presente procedura di gara.
- d) Copia del Disciplinare di gara, firmata per accettazione;
- e) Copia del Capitolato Speciale d'Appalto, firmata per accettazione;
- f) Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore/i della documentazione, in corso di validità e con autocertificazione di conformità all'originale.

APAM Esercizio SpA si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati.

ART. 15 - OFFERTA TECNICA

Nel plico "Offerta Tecnica", da presentare con le modalità riportate al precedente art. 12.2, deve essere contenuta **una busta per ogni Lotto di riferimento**, sigillata, controfirmata e timbrata su tutti i lembi di chiusura, a garanzia della sicurezza contro eventuali manomissioni, con indicazione della ragione sociale del mittente e la dicitura **"PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 3 LOTTI DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO CON ALIMENTAZIONE A METANO - OFFERTA TECNICA – Lotto ___"**.

In ciascuna Busta il concorrente dovrà includere, a pena di esclusione, la seguente documentazione, in 5 (cinque) copie cartacee complete e separate, oltre ad un CD contenente copia in formato elettronico non modificabile:

- a) Documentazione tecnico-descrittiva del modello di autobus offerto, costituita da:
- descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, sottoscritta dal legale rappresentante e redatta in conformità al fac-simile di Offerta Tecnica (Allegato 3.1-3.2-3.3);
 - disegno, preferibilmente in scala 1:20, dell'autobus con una vista interna in pianta, una vista esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversali in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Tale disegno dovrà essere quotato per quanto riguarda le misure più significative, ed in particolare: l'altezza da terra del piano interno di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze, l'altezza dei gradini, l'altezza minima da terra, la dimensione della luce delle porte;
 - fotografie, depliant e quant'altro ritenuto utile per una migliore illustrazione del veicolo offerto;
 - figurino autobus con colorazione esterna corrispondente a quanto previsto da Decreto Regione Lombardia n. 23032 del 21.12.2004;
- b) Fotocopia della scheda tecnica di omologazione del motore, riportante la potenza ed il consumo specifico rilevato secondo le norme CEE in vigore, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- c) Fotocopia del certificato di omologazione dell'autobus, con evidenza della specifica Euro 6, accompagnata da dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui il legale rappresentante attesta, sotto la propria responsabilità, che il documento prodotto corrisponde all'originale depositato presso l'Autorità competente;
- d) Scheda di valutazione offerta tecnica, come da fac-simile di cui all'Allegato 4.1-4.2-4.3, compilata e sottoscritta dal legale rappresentante nelle sole parti di autovalutazione;
- e) Documentazione tecnica e idonea certificazione, dalla quale risultino i consumi secondo il Ciclo UITP SORT 1;
- f) Scheda tecnica "foglio di calcolo per i costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti", come da facsimile di cui all'Allegato 5.1-5.2-5.3.

Apam si riserva in ogni caso di richiedere ai concorrenti chiarimenti in merito al contenuto dell'offerta tecnica, in caso di necessità ed ai soli fini della valutazione dell'offerta.

Nella documentazione di offerta tecnica **NON** dovranno essere inseriti, pena l'esclusione, dati economici e finanziari (di pertinenza esclusiva dell'offerta economica), ovvero informazioni rivelatrici, anche in via induttiva, dei contenuti dell'offerta economica.

AVVERTENZA: ai soli fini della gestione telematica delle procedure di gara, in deroga a quanto sopra riportato, nel portale telematico alla sezione "offerta tecnica" dovrà essere caricata la dichiarazione di cui all'Allegato "Dichiarazione relativa alla presentazione dell'offerta tecnica" (2.1-2.2-2.3), firmata digitalmente dal legale rappresentante o procuratore speciale.



ART. 16 - OFFERTA ECONOMICA

Nella sezione del portale riservata alla "Offerta economica" presente nello step di compilazione telematica, dovrà essere trasmessa, a pena di esclusione, la **Dichiarazione relativa all'Offerta economica**, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da suo procuratore, da redigersi in conformità al modello per ogni singolo Lotto (Allegato 7.1-7.2 e 7.3), corredata dalla copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Nel modello di offerta economica, la ditta concorrente dovrà indicare:

- **marca e modello di autobus offerto;**
- **importo unitario complessivo offerto per ciascun autobus**, espresso in cifre e in lettere, al netto dell'IVA di legge, ove applicabile, e degli altri oneri fiscali se dovuti;
- **prezzo complessivo per la fornitura degli autobus**, secondo le quantità indicate, che dovrà essere, a pena di esclusione, inferiore all'importo posto a base d'asta relativamente al singolo Lotto e costituirà il valore di riferimento per il calcolo del punteggio assegnato alle offerte economiche, **e il conseguente ribasso percentuale**, espressi in cifre e lettere.

Il Fornitore dovrà dettagliare, pur se ricompresi nell'importo complessivo offerto, i seguenti costi:

- eventuale estensione di garanzia di 12 mesi, oltre al periodo minimo di 24 mesi (rif. art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto);
- formazione per manutenzione (rif. art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto);
- fornitura e installazione degli impianti tecnologici di bordo per video sorveglianza, monitoraggio della flotta (AVM) e rilevamento posizione durante la corsa, dispositivo di conteggio dei passeggeri;
- predisposizioni per gli impianti relativi al sistema di validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio, sistema audio, sistema di infotainment, sistema di rilevamento dello stile di guida, modem/router wi-fi e sistema di ricarica telefoni cellulari.

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere, prevarrà l'importo più favorevole alla Stazione Appaltante.

Non sono ammesse offerte al rialzo, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, cancellature e/o abrasioni né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto nel Capitolato d'oneri.

Inoltre, la ditta concorrente dovrà indicare il costo del sistema di diagnosi "off-board" che APAM Esercizio si riserva di acquistare successivamente all'aggiudicazione, che non sarà soggetto a valutazione per la definizione della graduatoria delle offerte ammesse.

ART. 17 - PRESENTAZIONE IN VISIONE DI UN ESEMPLARE CAMPIONE DELL'AUTOBUS OFFERTO

Ciascuna Ditta offerente, dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta e secondo i tempi indicati nel successivo art. 20, sarà convocata presso il deposito di APAM Esercizio S.p.A. sito a Mantova in Via dei Toscani n. 3/C, per presentare in visione un esemplare campione del modello di autobus offerto, a disposizione della Stazione Appaltante per l'intera giornata, al fine di consentire alla Commissione di gara di esprimere le valutazioni tecniche di propria competenza, sulla base delle voci riportate negli Allegati 6.1-6.2-6.3 "Scheda valutazione veicolo campione" per ogni singolo Lotto. L'autobus campione non dovrà differire da quello offerto almeno per i seguenti componenti: motore, cambio, sistema frenante, modello di autotelaio, tipo di carrozzeria, tipologia di impianto elettrico, dispositivo salita disabili, impianto di climatizzazione, sistema di filtraggio dei gas di scarico.

L'autobus oggetto dell'aggiudicazione dovrà rispondere a tutte le prescrizioni del Capitolato Speciale d'appalto.

ART. 18 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELLE FORNITURE

La migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, secondo i criteri e sub-criteri di valutazione con i correlati punteggi e sub-punteggi massimi attribuibili di seguito espressi.

Ai fini dell'aggiudicazione della gara in oggetto è prevista l'attribuzione, come punteggio massimo ottenibile, del valore di 100 (cento) punti, così suddivisi:

- punteggio offerta tecnica: punti 70 (settanta)
- punteggio offerta economica: punti 30 (trenta)

A. ELEMENTI QUALITATIVI DELL'OFFERTA TECNICA - PUNTEGGIO MAX 70 PUNTI

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta ("punteggio tecnico") pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, attribuito secondo i seguenti sub-punteggi:

A.1 esame documentazione tecnica del veicolo proposto (caratteristiche, dotazioni, ...): punti 55

A.2 valutazione tecnico-funzionale complessiva del veicolo campione: punti 15

È stabilita una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. soglia di sbarramento), pari alla metà del "punteggio tecnico" massimo attribuibile, ossia pari a 35 (trentacinque) punti. Pertanto, qualora il "punteggio tecnico" assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente non sarà ammessa al proseguimento della procedura di gara e alla conseguente apertura delle offerte economiche.



I punteggi di cui alla lettera A.1 saranno attribuiti secondo quanto di seguito riportato:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.1	OFFERTA TECNICA	55
A.1.1	Costi energetici ed ambientali (Allegato 5) Il punteggio verrà assegnato in modo proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata: $\frac{\text{Costo energetico ambientale minimo}}{\text{Costo energetico ambientale offerto}} \times 5$ dove: costo energetico ambientale minimo = costo più basso tra quelli indicati dagli offerenti; costo energetico ambientale offerto = costo energetico ambientale indicato dall'offerta in esame.	(5 punti)
A.1.2	Capacità di trasporto passeggeri totali senza sedia a rotelle a bordo (escluso autista) Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{n. passeggeri totali offerti}{n. passeggeri totali massimi offerti} \times 3$ dove n. passeggeri offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame n. passeggeri massimo offerti = numero complessivo dei passeggeri totali trasportati più alto offerto	(3 punti)
A.1.3	Capacità di trasporto passeggeri seduti, senza sedia a rotelle con esclusione di strapuntini e autista (posto Jumbo da conteggiare come 1,5 passeggeri). Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{n. passeggeri seduti offerti}{n. passeggeri seduti massimi offerti} \times 3$ dove n. posti seduti offerto = numero complessivo dei posti seduti indicati nell'offerta in esame; n. massimo posti seduti offerti = numero posti seduti dell'offerta migliore (maggiore); Nel conteggio vanno esclusi eventuali strapuntini, sedie a rotelle e posto conducente, conteggiando 1,5 posti per ogni sedile "Jumbo" offerto.	(3 punti)
A.1.4	Larghezza fra i sedili Il punteggio verrà attribuito, in base alla larghezza minima fra i sedili, rilevata fra le due file contrapposte di sedili nella sezione più stretta della corsia centrale, come segue: $\frac{\text{larghezza offerta}}{\text{larghezza massima offerta}} \times 1$ dove larghezza offerta = larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame. larghezza massima offerta = larghezza minima fra i seggiolini, massima più alta offerta	(1 punto)
A.1.5	Diametro minimo di volta tra i muri Il punteggio verrà attribuito, in base al diametro minimo di volta tra i muri, come segue: $\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \times 2$ dove Diametro minimo = diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti Diametro offerto = diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame	(2 punto)
A.1.6	Potenza (Kw) Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza massima offerta}} \times 2$ dove potenza offerta = potenza del motore indicata dall'offerta in esame potenza massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti	(2 punti)
A.1.7	Coppia (Nm) Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia massima offerta}} \times 1$ dove Coppia offerta = coppia del motore indicata dall'offerta in esame Coppia massima offerta = coppia del motore massima più alta indicata dagli offerenti	(1 punto)
A.1.8	Cambio di velocità automatico a 6 marce Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta è dotato di cambio automatico a 6 marce + retromarcia con sistema di gestione delle marce auto-adattivo e doppio scambiatore di calore integrato.	(1 punto)



A.1.9	Bombole a metano di tipo 3 Si assegna 1 (uno) punto se vengono fornite bombole a metano di tipo 3.	(1 punto)
A.1.10	Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è provvisto, per ciascuna bombola a metano, di valvola di sovra pressione.	(1 punto)
A.1.11	Capacità complessiva dei serbatoi di gas naturale Si assegna 1 (uno) punto per ogni 100 litri in più rispetto al requisito minimo di 1.240 lt, fino ad un massimo di 2 punti	(2 punti)
A.1.12	Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta la disposizione longitudinale, rispetto al senso di marcia, delle bombole a metano.	(2 punti)
A.1.13	Illuminazione esterna a led Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta gli indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.	(1 punto)
A.1.14	Illuminazione interna a led Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'illuminazione interna del vano passeggeri con tecnologia led.	(1 punto)
A.1.15	Cristalli laterali apribili a vasistas Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di un numero di cristalli laterali apribili a vasistas fino a 3. 2 Punti se in numero superiore a 3.	(2 punto)
A.1.16	Vetratura laterale Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è equipaggiato con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico con almeno le seguenti caratteristiche di filtraggio: • TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40% • TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25% • TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10% • TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15%	(2 punto)
A.1.17	Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{\text{Potenza termica totale (raffredd .) offerta}}{\text{Potenza termica totale (raffredd .) massima offerta}} \times 3$ dove potenza termica totale (raffreddamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame Potenza termica totale (raffreddamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti	(3 punto)
A.1.18	Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue: $\frac{\text{Potenza termica totale (riscald .) offerta}}{\text{Potenza termica totale (riscald .) massima offerta}} \times 3$ dove potenza termica totale (riscaldamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame potenza termica totale (riscaldamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti	(3 punto)
A.1.19	Regolazione ventilazione vano autista Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.	(1 punto)
A.1.20	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A) Il punteggio verrà attribuito come segue: • Valore nominale della corrente erogata dai generatori < 300 A - punti 0 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 300 A 319 A - punti 1 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 320 A 329 A - punti 1,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 330 A 339 A - punti 2 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 340 A 350 A - punti 2,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da > 350 A - punti 3 dove: Valore nominale della corrente erogata dai generatori = valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.	(3 punti)



A.1.21	Protezione anticorrosiva del telaio Si assegnano 3 (tre) punti se il telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione oppure se la struttura è realizzata in acciaio inox o alluminio.	(3punti)
A.1.22	Sospensioni anteriori indipendenti Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti.	(2 punti)
A.1.23	Unicità del costruttore Si assegnano 4 (quattro) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.	(3 punti)
A.1.24	Sistema frenante Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sistema frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP.	(2 punti)
A.1.25	Officina autorizzata Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dalla ditta concorrente si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani 3/C a Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2015.	(2 punti)
A.1.26	Garanzia estesa Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto presenta garanzia globale aggiuntiva di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base	(2 punti)
A.1.27	Tempi di consegna Si assegna 1 (uno) punto se la ditta concorrente offre un tempo di consegna inferiore di almeno 30 giorni rispetto al termine di 180 giorni solari e consecutivi dalla data di stipula del contratto.	(1 punto)

I punteggi di cui alla lettera A.2 saranno attribuiti a seguito di valutazione e prova su strada del veicolo dimostrativo, che deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto, pena la non assegnazione dei punteggi, che sarà effettuata previa convocazione da parte della Commissione Tecnica di gara, con onere di messa a disposizione del veicolo presso il deposito Apam di Mantova in Via Dei Toscani n. 3/c.

I punteggi saranno attribuiti, fino ad un massimo di 15 (quindici) punti, sulla base delle voci riportate negli Allegati 6.1-6.2-6.3 "Scheda valutazione veicolo campione" per ogni singolo Lotto e tenendo in considerazione le caratteristiche di seguito elencate:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),
- tipologia del cambio,
- tipo pianale.

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.2	VEICOLO CAMPIONE	15
A.2.1	Accessibilità ai fini della manutenzione	(3 punti)
A.2.2	Accuratezza dell'allestimento e precisione dei montaggi	(3 punti)
A.2.3	Funzionalità del posto di guida	(3 punti)
A.2.4	Funzionalità del vano passeggeri	(3 punti)
A.2.5	Comfort: collaudo su strada	(3 punti)

Per l'attribuzione dei punteggi relativi alle voci della valutazione del veicolo campione presentato dalle imprese concorrenti sarà applicata la seguente formula:

$$Pt_a = Pt_{max} \times Vi_a$$

dove:

Pt_a = punteggio assegnato al concorrente (a) per la singola valutazione (A.2.1 – A.2.2 -A.2.3 – A.2.4 – A.2.5)

Pt_{max} = Punteggio tecnico massimo assegnato per la singola valutazione (A.2.1 – A.2.2 -A.2.3 – A.2.4 – A.2.5)

Vi_a = coefficiente della voce della singola valutazione del concorrente variabile tra zero e uno e con 2 decimali, inteso come media dei coefficienti assegnati dai singoli commissari



Ciascun commissario attribuisce un giudizio a ciascuna voce per il veicolo campione, adeguatamente motivato; tale giudizio corrisponde ad un coefficiente di riparametrazione dei punteggi tecnici parziali previsti per le diverse voci costituenti l'offerta tecnica, secondo la seguente tabella:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	COEFFICIENTE
Eccellente	1,0	Sufficiente	0,4
Ottimo	0,8	Scarso	0,2
Buono	0,7	Insufficiente	0,0
Discreto	0,6		

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascuna voce delle offerte tecniche presentate dalle imprese concorrenti, viene calcolata la media aritmetica dei singoli coefficienti, in base alla quale sarà riparametrato il punteggio assegnato al concorrente per ciascuna voce.

Nel caso di un'unica offerta tecnica, la Commissione valuterà l'ammissione del concorrente alle fasi successive di gara, anche se il punteggio assegnato per gli elementi qualitativi non avrà raggiunto la soglia minima richiesta.

B. ELEMENTI QUANTITATIVI DELL'OFFERTA ECONOMICA - Punteggio massimo 30 punti

Alla migliore offerta, intesa come maggiore ribasso percentuale sull'importo complessivo stimato a base d'asta per ogni singolo Lotto di autobus, verrà attribuito il punteggio massimo pari a punti 30.

Alle altre offerte verranno attribuiti punteggi, con arrotondamento al secondo decimale, secondo la seguente formula:

$$Pe_o = Pe_{max} \times \frac{R_o}{R_{max}}$$

dove

Pe_o = punteggio assegnato all'offerta economica del concorrente in esame

Pe_{max} = punteggio massimo dell'offerta economica (30 punti)

R_o = ribasso offerto in valore assoluto dal concorrente in esame

R_{max} = ribasso offerto in valore assoluto maggiore tra le offerte dei concorrenti

ART. 19 - NOMINA DEL SEGGIO E DELLA COMMISSIONE DI GARA

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, l'organo preposto provvede alla nomina del Seggio di gara nelle persone del Presidente (RUP) e di due testimoni, a cui verrà demandato l'esame della documentazione amministrativa presentata dalle ditte concorrenti.

Contestualmente verrà nominata la commissione giudicatrice composta da TRE componenti, che avrà il compito di valutare le offerte tecniche e le offerte economiche delle ditte ammesse a seguito della verifica della documentazione amministrativa da parte del Seggio di gara.

ART. 20 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

La prima seduta pubblica del Seggio di gara per l'apertura delle offerte pervenute in tempo utile avrà luogo in modalità telematica, successivamente alla data di scadenza della presentazione delle offerte, il giorno 23/01/2019 alle ore 9.30; Apam potrà aggiornare le operazioni di gara ad altra ora o ai giorni successivi, che saranno comunicati ai concorrenti tramite Pec, con preavviso di almeno 24 ore.

I concorrenti partecipanti alla procedura potranno assistere, telematicamente alle operazioni di gara, ossia collegandosi al portale di gare "on-line" con le credenziali utilizzate per la partecipazione, potranno conoscere in tempo reale l'elenco dei partecipanti e lo stato di validazione dei documenti allegati.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo con la stessa modalità, nel giorno e ora che saranno comunicati ai concorrenti mediante Pec, sempre con preavviso di almeno 24 ore.

Prima fase - Verifica della regolarità dell'invio delle offerte e verifica della regolarità della documentazione amministrativa.

Il Presidente di Seggio, alla presenza dei due testimoni, procederà:

1. a prendere atto dei plichi telematici pervenuti entro il termine fissato;
2. all'apertura della busta telematica A contenente la documentazione amministrativa e, sulla base della predetta documentazione, provvede a verificare l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ad ogni adempimento richiesto;
3. a proclamare l'elenco dei concorrenti ammessi, dei concorrenti ai quali ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 si applica il soccorso istruttorio e, separatamente, di quelli eventualmente esclusi esponendo per questi ultimi le relative motivazioni.



Il RUP potrà richiedere integrazioni, chiarimenti, e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016. In tal caso, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

Nel proseguimento della prima seduta pubblica telematica (ovvero nella seconda seduta pubblica telematica indetta per la verifica della documentazione integrativa prodotta, successivamente a detta attività), il Presidente di seggio procede nello svolgimento delle operazioni di gara e, dispone l'apertura delle buste telematiche B e dei plichi cartacei pervenuti entro il termine di scadenza di presentazione dell'offerta, per ciascun Lotto, al solo fine di verificare la presenza dei documenti relativi all'offerta tecnica, per la successiva trasmissione alla commissione giudicatrice.

Seconda fase - Attribuzione dei punteggi relativi al merito tecnico

Nel corso di una prima seduta riservata, la Commissione procede alla lettura e valutazione della documentazione tecnica contenuta nella Busta B.

La Commissione giudicatrice, provvede, quindi, a comunicare alle ditte ammesse la data in cui dovranno presentare in visione ad APAM Esercizio SpA un esemplare campione del modello di autobus offerto, secondo le modalità di cui al precedente art. 17.

La Commissione giudicatrice, in una o più sedute riservate, procede poi alla valutazione delle offerte tecniche e dei veicoli campione visionati, secondo i parametri indicati nel precedente art.18.A e nell'Allegato 4 "Scheda valutazione autobus campione", con l'assegnazione dei relativi punteggi.

La somma dei punteggi parziali di ciascun elemento valutativo determinerà il punteggio complessivo che ciascun concorrente avrà conseguito per l'Offerta tecnica presentata.

Terza fase - Attribuzione dei punteggi relativi al merito economico e redazione della graduatoria finale

In apertura della seduta pubblica telematica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti tramite Pec con almeno 24 ore di anticipo, la Commissione, procede alla comunicazione dei punteggi assegnati per le Offerte tecniche ammesse per ciascun Lotto e alla conseguente esclusione delle eventuali imprese concorrenti che non avranno raggiunto il punteggio minimo previsto.

Quindi, procederà alla apertura della busta telematica C (Offerta Economica) per ogni concorrente ammesso, e per ciascun Lotto, verificando:

- l'esistenza della dichiarazione relativa agli elementi quantitativi dell'offerta economica;
- la correttezza formale delle sottoscrizioni;
- la corretta compilazione del documento.

Successivamente, la commissione giudicatrice procederà:

- all'esclusione dei concorrenti per i quali accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, nel caso in cui sussista una situazione di controllo/collegamento ai sensi dell'art. 2359 c.c.;
- all'attribuzione dei punteggi alle offerte economiche ammesse, che avverrà in modo automatico e oggettivo sulla base di quanto indicato all'art. 18B;
- alla somma dei punteggi relativi alle offerte tecniche con i punteggi relativi alle offerte economiche;
- al calcolo della soglia di anomalia e all'individuazione delle offerte che eventualmente si presentano anormalmente basse ai fini della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016;
- a redigere la graduatoria delle offerte ammesse, in ordine decrescente, individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa corrispondente all'offerta del concorrente che ha ottenuto il maggior punteggio complessivo per ciascun Lotto;
- a sospendere la seduta di gara al fine dell'esame, e conseguente valutazione, delle offerte che in base ai conteggi effettuati sono sospette di essere basse in modo anormale. L'esame e la conseguente valutazione delle predette offerte sarà effettuata dallo stesso Responsabile Unico del Procedimento; verrà esclusa l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti con le giustificazioni e le precisazioni, risulta, nel suo complesso, inaffidabile.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà posto primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Concluse le operazioni di gara viene redatta la graduatoria definitiva per ogni Lotto, al fine di individuare il concorrente al primo posto, la cui offerta sarà giudicata congrua. La proposta di aggiudicazione contenente la graduatoria definitiva viene infine trasmessa dal RUP all'organo competente della Stazione Appaltante.

ART. 21 - ADEMPIMENTI NECESSARI ALL'AGGIUDICAZIONE ED ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante provvede all'aggiudicazione previa verifica della relativa proposta.

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

Per APAM Esercizio SpA l'aggiudicazione non è impegnativa fino a quando non ha ottenuto l'approvazione degli organi competenti; nel caso che l'approvazione non si verifichi, nulla è dovuto all'impresa per la mancata convalida



dell'aggiudicazione. Inoltre APAM Esercizio S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere alla stipula del contratto, a proprio insindacabile giudizio, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Ditta vincitrice della gara.

Il contratto non verrà stipulato prima di trentacinque giorni decorrenti dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva, comunicazioni da effettuarsi ai sensi dell'art. 32 D. Lgs. 50/2016. Il termine sospensivo minimo di trentacinque giorni non troverà applicazione nel caso in cui sia presentata o ammessa una sola offerta e non siano state proposte impugnazioni del bando, ovvero queste siano state respinte con pronuncia definitiva dell'Autorità Giudiziaria competente.

Nell'ipotesi di mancata stipula del contratto per causa imputabile all'aggiudicatario, APAM Esercizio S.p.A. provvederà ad incamerare la cauzione provvisoria, potrà dichiarare unilateralmente, senza bisogno di messa in mora o di preavviso, la decadenza dello stesso dall'aggiudicazione e, conseguentemente, potrà procedere, salve le azioni per gli eventuali ulteriori danni subiti, a stipulare il contratto di appalto con l'operatore economico classificatosi come secondo nella graduatoria finale.

La stipula del contratto è, inoltre, subordinata alla presentazione della seguente documentazione:

- a) garanzia fideiussoria definitiva, con le modalità e alle condizioni di cui all'art. 103 D. Lgs. 50/2016 e ai sensi del DM n. 31/2018. La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali; APAM Esercizio Spa procederà allo svincolo mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta;
- b) comunicazione delle generalità (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale) e del titolo di legittimazione del soggetto autorizzato a stipulare il contratto (in caso di procuratore, dovrà essere prodotta la relativa procura notarile originale o copia autenticata);
- c) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla CCIAA e dati per l'acquisizione della documentazione antimafia (rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000);
- d) dichiarazione sostitutiva redatta dai soggetti di cui all'art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (nel caso di società di capitali dal legale rappresentante, dagli Amministratori, dal direttore tecnico se previsto, dai Sindaci, dal socio di maggioranza nelle società con un numero di soci pari o inferiore a 4, dal socio in caso di società unipersonale, dal sindaco e dai soggetti che svolgono i compiti di vigilanza di cui all'art. 6, comma 1, lettera b del D. Lgs. 231/2001 nei casi contemplati dall'art. 2477 codice civile) e riferita ai loro familiari conviventi;
- e) autocertificazione in materia di prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro, ai sensi del D. Lgs. 81/2008, rilasciata ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000;
- f) comunicazione contenente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge n. 136/2010, entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi;
- g) copia della polizza assicurativa RCT/RCO, a copertura dei rischi connessi all'esecuzione di tutte le attività oggetto dell'appalto, per qualsiasi danno che possa derivare a terzi, compresa APAM, i suoi dipendenti o collaboratori, anche con riferimento ai relativi prodotti e/o servizi, con un massimale unico per evento dannoso o sinistro proporzionato all'importo dell'appalto.

ART. 22 - ULTERIORI DISPOSIZIONI

1. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte espresse con riferimento ad altro appalto;
2. ciascun concorrente non può presentare più di una offerta;
3. le offerte recapitate non possono essere ritirate e non è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta;
4. si provvederà agli adempimenti relativi alle comunicazioni di cui all'art. 76 del D. Lgs. 50/2016, mediante pec all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nella Domanda di partecipazione (Allegato 1);
5. con la presentazione delle offerte, le imprese concorrenti si impegnano all'accettazione incondizionata delle norme contenute nel presente bando e disciplinare, negli allegati e nei documenti da esso richiamati; in particolare, l'impegno dell'aggiudicatario deve ritenersi valido dal momento stesso dell'offerta ed è vincolante per minimo 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione dell'offerta;
6. si potrà dare corso all'aggiudicazione provvisoria anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua dalla Stazione Appaltante;
7. Apam si riserva ogni più ampia facoltà di esame e di decisione, compreso quella, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'assegnazione della fornitura, senza pretesa alcuna da parte dell'offerente.
8. Apam Esercizio Spa ha facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni in caso di conclusione o interruzione, a qualunque titolo, della gestione e/o della conduzione ovvero dell'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale, mediante semplice comunicazione formale, con Raccomandata A/R o PEC, da inviarsi all'Appaltatore con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, senza che l'Appaltatore possa vantare eccezioni od opposizioni.
In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile, l'Appaltatore avrà diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo, e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo;



9. la stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre rettifiche formali agli atti di gara dandone comunicazione attraverso il proprio sito www.apam.it, qualora siano tali da non riguardare un elemento essenziale della procedura di gara, rappresentino dei chiarimenti o delle esplicitazioni di elementi della norma di gara, non introducano mutamenti nei requisiti soggettivi o negli elementi su cui fondare la valutazione tecnica di gara;
10. il diritto di accesso agli atti della presente procedura è disciplinato dall'art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e, per quanto in esso non espressamente previsto, dalla L. n. 241/1990 e successive modificazioni.

ART. 23 - ONERI E SPESE

Tutte le spese, nessuna esclusa, relative alla partecipazione alla presente procedura e tutti gli oneri, costi o spese di qualsiasi genere o tipo, comunque inerenti e/o conseguenti al presente appalto sono a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario, ad eccezione della sola IVA che è a carico della Stazione Appaltante.

ART. 24 - FORO COMPETENTE

Tutte le controversie eventualmente insorgenti tra le parti in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, adempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Mantova.

TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati dei soggetti partecipanti verrà effettuato ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e sua successiva integrazione al GDPR – Regolamento UE n. 2016/679.

I dati saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse allo svolgimento della procedura e il loro trattamento garantirà i diritti e la riservatezza dei soggetti interessati.

Titolare del trattamento è Apam Esercizio Spa, Via Dei Toscani n. 3/c, Mantova, tel. 0376/2301, www.apam.it, apam@apam.it.

Mantova,

L'Amministratore Delegato
(ing. Claudio Garatti)

Allegati:

- 1.1-1.2-1.3 Domanda di partecipazione alla procedura di gara e dichiarazione assenza cause di esclusione;
- 2.1-2.2-2.3 Dichiarazione relativa alla presentazione dell'offerta tecnica;
- 3.1-3.2-3.3 Offerta Tecnica;
- 4.1-4.2-4.3 Scheda di valutazione offerta tecnica
- 5.1-5.2-5.3 Scheda tecnica valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti;
- 6.1-6.2-6.3 Scheda valutazione autobus campione;
- 7.1-7.2-7.3 Modello di Offerta economica.

